

A	B _{min.}	M	N	D ¹⁾	α°
16.5	81	8	22	6.5	25
19	79.5	7	21	7	30
22	78	5	19	8	35
24	76	3	17	9	40
26.5	74	1	15	9.5	45
28 ²⁾	72	-0.5	13	10	49
29.5 ²⁾	71	-2	12	11	52

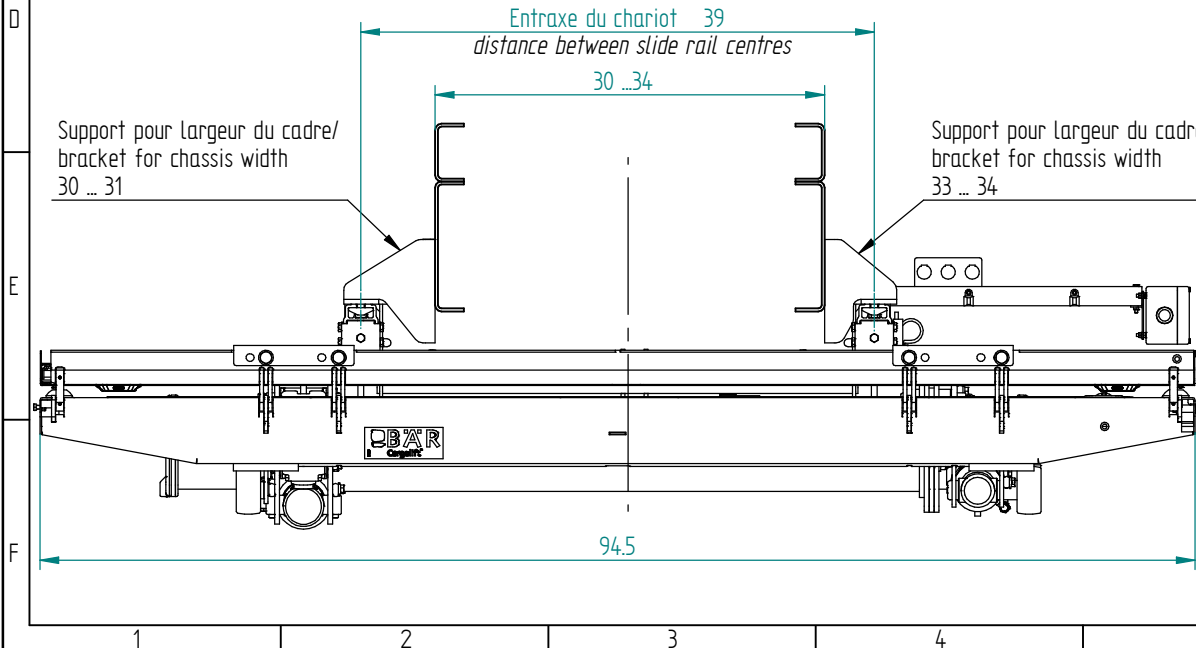
1) Selon le rayon de déploiement R.
 D'autres dimensions peuvent être possibles en fonction du contexte de montage.
 (À vérifier par la sté Bär)
 Depending on folding radius R. Depending on mounting situation other dimensions are possible.
 (examination by Bär).


2) Dépasse la construction
 overlaps body

3) Valeurs entre parenthèses sans prise en compte des cote de montage max. de l'UFS!
 (Pour la réserve de levage et les cas spéciaux)
 (UFS = protection anti-encastrement)
 Values in brackets without consideration of max. under run bar dimension (for lifting reserve and special cases).

Les consignes de montage du fabricant du véhicule doivent être respectées!
 The body building guidelines of the truck manufactures have to be considered!

Pour connaître les autres consignes, voir les instruction de montage.
 See fitting instructions for more notes



Version beachten	00	-	17.09.2019	Matthias.Nikolaus
Anderung		And-Nr.	Datum	Name
Verwendungsbereich: BC 1500 R21-K4				Maßstab: 1:10
Kunde:	Kommission:	Montage:		
Werkstoff:	Halbzeug:	Gewicht:		
Oberfläche:			Material Nr.:	
Allgemeintoleranzen:	Datum	Name	Kurztext:	
Allgemeintoleranzen Form u. Lage:	Bearb. 17.09.2019	Nikolaus	Dessin de montage / Fitting drawing BC 1500 R21-K4 / AL 900 / 35.5	
Alle Rechte aus dem Urheberrechtsgesetz und dem Gesetz über den unlauteren Wettbewerb vorbehalten. Ohne unsere schriftliche Zustimmung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.		 D-74078 Heilbronn		Dokumentnummer_Teildokument_Version 60000011279 _ INT _00
		Format:	Blatt-Nr.:	
		DIN A3	1/1	